

Mediateka / wykaz ilustracji ➤

Poczta w czasach saskich

- 1** Pruska kareta pocztowa (typ mniejszy) z XVIII w.
Źródło: L. Zimowski, *Geneza i rozwój komunikacji pocztowej na ziemiach polskich*, Warszawa 1972, s. 45.
- 2** Wóz do mierzenia szlaków pocztowych Adama F. Zuenera
Źródło: F. Jakubowski, *Szlaki pocztowe za Sasów*, [w:] *400 lat Poczty Polskiej*, red. Z. Manterys, Warszawa 1958, s. 43.
- 3** Listonosze z połowy XVIII w.
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne pieczęcie pocztowe*, Warszawa 1962, s. 17.
- 4** Listonosz z połowy XVIII w.
Źródło: F. Jakubowski, *Poczta w drugiej połowie XVIII wieku*, [w:] *400 lat Poczty Polskiej*, red. Z. Manterys, Warszawa 1958, s. 54.
- 5** Pocztylion na koniu
Źródło: L. Zimowski, *Geneza i rozwój komunikacji pocztowej na ziemiach polskich*, Warszawa 1972, s. 83.
- 6** Odznaka służbowa (metalowa) noszona na piersiach przez pracowników poczty polskiej w okresie saskim
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne szyldy pocztowe*, Warszawa 1963, s. 26.
- 7** Urząd pocztowy w czasach saskich
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne pieczęcie pocztowe*, Wrocław 1962, s. 22.
- 8** Szyld z czasów Jana III Sobieskiego
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne szyldy pocztowe*, Warszawa 1963, s. 6.
- 9** Szyld pocztowy z XVIII w. w Kielcach
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne szyldy pocztowe*, Warszawa 1963, s. 29.
- 10** Szyld pocztowy stacji pocztowej w Mysłowicach z XVIII w.
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne szyldy pocztowe*, Warszawa 1963, s. 30.
- 11** Szyld pocztowy, prawdopodobnie z połowy XIX w.
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne szyldy pocztowe*, Warszawa 1963, s. 31.
- 12** *Instrukcja dla oficjalistów pocztowych...* wydana 1 lipca 1777 r. w Warszawie
Źródło: A. Śnieżko, *Dawne pieczęcie pocztowe*, Wrocław 1962, s. 14–17.
- 13** „Cursor” przewożący pocztę na traktach zachodnioeuropejskich (pierwsza połowa XVIII w.)
Źródło: *Jak przewożono pocztę polską w dawnych czasach*, zebrał i opracował W. Polański, Toruń 1925, s. 10.

- 14** Rodzaje słupów pocztowych. Od lewej: słup dystansowy i milowy, kamień półmilowy i ćwierćmilowy, Adam Friedrich Zürner
Źródło: www.pawelskiersinis.pl/saski-slup-milowy
- 15** Powóz geometryczny, tzw. viatorium Adama Friedricha Zürnera z 1726 r.
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu
- 16a, 16b** Droga pocztowa z Drezna przez Krosno, Świebodzin i Poznań do Warszawy wraz z kwotą pieniędzy pocztowych na 6 i 4 konie [1750 r.]
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, Geheimes Kabinett Loc. 1326/6: Die neue Post Route über Gross=Pohlen nach Warschau betr. 1749. 1750
- 17a** Słup dystansowy poczty polsko-saskiej z 1730 r. w Moritzburgu
Fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 17b** Fragment słupa dystansowego z herbami Saksonii i Rzeczypospolitej w Moritzburgu
Fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 18** Fragment słupa dystansowego z herbami Saksonii i Rzeczypospolitej w Pirnie
Fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 19** Model słupa dystansowego ze Zgorzelca
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu, fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 20** Fragment słupa dystansowego ze Zgorzelca
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu, fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 21** Powóz podróżny do przewożenia bagaży, prawdopodobnie Saksonia, pierwsza połowa XVIII w., z czasów panowania Augusta III
Fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 22** Saski powóz pocztowy z połowy XVIII w.
Źródło: www.postautomation.de174.html
- 23** Podróżna apteczka z XVIII w.
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu, fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 24a, 24b** Kufer podróżny, poł. XVIII w.
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Regionalnego w Kutnie.
- 25** Trąbka pocztyliona
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu, fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 26** Mundur poczmistrza saskiego z XVIII w.
Źródło: Ze zbiorów Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu, fot. P. A. Stasiak, 2015 r.
- 27** Mapa traktów pocztowych z Drezna do Warszawy
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, Karten und Risse, Schr.6 F 71 nr 4.
- 28** Plan budowy stacji pocztowej w Słupnie
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, Karten und Risse, Schr.VII, F. 91 nr 12 B, a.
- 29** Plan budowy stacji pocztowej w Dombrowie
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, Karten und Risse, Schr.I, F. 27, nr 16 b.

- 30** Plan pałacu podróznego w Kleczewie, Johann Martin Walther, 1749 r.
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, OHMA, I, nr 162 a, Bl 122.
- 31** Plan pałacu podróznego w Kutnie, Johann Martin Walther, 1749 r.
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, Kartensammlung, Schr. VII, F. 91., Nr 9 r.
- 32** Plan pałacu podróznego w Kutnie, Johann Martin Walther, 1750 r.
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, OHMA, I, nr 162 a, Bl 126.
- 33** Pismo do właściciela dóbr Śleszyn, Pagniewskiego z prośbą o przygotowanie dworu w Śleszynie na przyjęcie dworu królewskiego na nocleg z 21 stycznia 1750 r., Drezno
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, 10026 Geheimes Kabinett, 1326/6 (źródło w jęz. polskim).
- 34** List dotyczący dostawy drewna na budowę pałacu z 21 stycznia 1750 r., Drezno
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, 10026 Geheimes Kabinett, 1326/6 (źródło w jęz. polskim).
- 35** Zaszyfrowany list z XVIII w.
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, 10026 Geheimes Kabinett, 1326/6.
- 36** Odręczny plan sytuacyjny bitwy pod Kesseldorfem z 1745 r., wykonany przez Johanna Martina Walthera
Źródło: Hauptstaatsarchiv Dresden, 11345 Ingkorps, B1, Feldzüge 1745/45.
- 37** Fragment taksy opłat na trakcie Warszawa–Poznań z 1766 r.
Źródło: Archiwum Główne Akt Dawnych w Warszawie, Zbiór Popielów, sygn. 299, k. 120.
- 38** Jan Chełmiński, Dwór pański w podróży za czasów Augusta III, 1880 r.
Źródło: www.agraart.pl